

Maßnahme	Akteur	Gesamtkosten	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
<b>0 Vorbereitungen</b>		<b>45.000</b> <b>18.000</b>			<b>45.000</b> <b>18.000</b>							
Vermessung/Lage-u. Höhenplan	S	25.000			25.000							
B-Plan mit GOP	S	8.000			8.000							
		20.000			20.000							
		10.000			10.000							
<b>1 Altlastensanierung</b>		<b>10.075.000</b> <b>80.500</b>	<b>20.500</b> <b>650</b>	<b>34.100</b> <b>1.050</b>	<b>5.020.400</b> <b>39.700</b>	<b>5.000.000</b> <b>39.100</b>						
Detailuntersuchung Altlasten	SBA / FT	41.000	20.500	20.500								
		1.300	650	650								
Sanierungsplan Altlasten	SBA / FT	34.000		13.600	20.400							
		1.000		400	600							
Altlastensanierung/Dekontamination	SBA / FT	10.000.000			5.000.000	5.000.000						
		78.200			39.100	39.100						
<b>2 B 19 neu</b>		<b>2.295.000</b> <b>179.000</b>	<b>43.500</b> <b>4.350</b>	<b>43.500</b> <b>4.350</b>	<b>29.000</b> <b>2.900</b>	<b>148.500</b> <b>12.350</b>	<b>818.000</b> <b>48.400</b>	<b>818.000</b> <b>48.400</b>	<b>394.500</b> <b>58.250</b>			
Planung B 19 inkl. Planfeststellg.	SBA / S	290.000	43.500	43.500	29.000	43.500	58.000	58.000	14.500			
		29.000	4.350	4.350	2.900	4.350	5.800	5.800	1.450			
Gründerwerb B 19	SBA / S	105.000				105.000						
		8.000				8.000						
Bau B 19 neu Ost	SBA / S	760.000					760.000					
		42.600					42.600					
Bau B 19 neu West	SBA / S	760.000						760.000				
		42.600						42.600				
Bau Müllerstraße	SBA / S	380.000									380.000	
		56.800									56.800	
<b>3 Neubau ZOB</b>		<b>4.132.000</b> <b>727.000</b>			<b>302.500</b> <b>84.050</b>	<b>917.500</b> <b>246.500</b>	<b>522.000</b> <b>136.750</b>	<b>1.195.000</b> <b>129.850</b>	<b>1.195.000</b> <b>129.850</b>			
Planung Busbereitstellungsplatz	S	150.000			67.500	82.500						
		49.000			22.050	26.950						
Realisierungswettbewerb ZOB (Gestaltung)	S	50.000			16.000							
Planung ZOB	S	300.000				135.000	75.000	45.000	45.000			
		99.000				44.550	24.750	14.850	14.850			
Gründerwerb Busbereitstellungsplatz	S	185.000			185.000							
		46.000			46.000							
Gründerwerb ZOB	S	147.000					147.000					
		37.000					37.000					
Bau Busbereitstellungsplatz	S	1.000.000				700.000	300.000					
		250.000				175.000	75.000					
Bau ZOB	S	2.300.000						1.150.000	1.150.000			
		230.000						115.000	115.000			
<b>4 Kerngebiet + Parkhaus</b>		<b>3.120.000</b> <b>564.000</b>					<b>64.000</b> <b>10.600</b>	<b>196.000</b> <b>48.900</b>	<b>1.446.000</b> <b>254.900</b>	<b>1.350.000</b> <b>239.000</b>		
Planung Parkhaus	S / IN	320.000					64.000	96.000	96.000			
		53.000					10.600	15.900	15.900			
Bau Parkhaus	IN	2.500.000							1.250.000	1.250.000		
		412.000							206.000	206.000		
Mehraufwand Neubauten	S / IN	300.000						100.000	100.000	100.000		
		99.000						33.000	33.000	33.000		
<b>5 Bahnhofstraße + Bahnhofsvorplatz</b>		<b>2.510.000</b> <b>829.000</b>				<b>58.000</b> <b>19.200</b>	<b>58.000</b> <b>19.200</b>	<b>722.500</b> <b>238.500</b>	<b>666.500</b> <b>220.100</b>	<b>1.005.000</b> <b>332.000</b>		
Planung	S	290.000				58.000	58.000	72.500	72.500	29.000		
		96.000				19.200	19.200	24.000	24.000	9.600		
Bahnhofsvorplatz	S	700.000						350.000	350.000			
		231.000						115.500	115.500			
Umbau Gabelsbergerstraße	S	300.000						300.000				
		99.000						99.000				
Umbau Bahnhofstraße Ostteil	S	244.000							244.000			
		80.600							80.600			
Umbau Bahnhofstraße Westteil+Wartburgallee	S	976.000								976.000		
		322.400								322.400		
<b>6 P+R-Anlage</b>		<b>280.000</b>					<b>9.000</b>	<b>9.000</b>	<b>262.000</b>			
Planung	DB	30.000					9.000	9.000	12.000			
Bau	DB	250.000							250.000			
<b>7 Klein-Venedig</b>		<b>940.000</b> <b>363.000</b>			<b>24.000</b> <b>7.600</b>	<b>362.000</b> <b>116.800</b>	<b>394.000</b> <b>132.600</b>	<b>40.000</b> <b>13.200</b>	<b>40.000</b> <b>13.200</b>	<b>40.000</b> <b>13.200</b>	<b>40.000</b> <b>13.200</b>	<b>40.000</b> <b>13.200</b>
Gründerwerb	S	160.000				80.000	80.000					
		53.000				26.500	26.500					
Planung Erschließung	S	80.000			24.000	32.000	24.000					
		26.000			7.600	7.600	10.400					
Erschließung	S	660.000				330.000	330.000					
		218.000				109.000	109.000					
Zuschüsse Privat	S / E / IN	200.000					40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
		66.000					13.200	13.200	13.200	13.200	13.200	13.200
<b>8 Stadtparkanbindung</b>		<b>960.000</b> <b>317.000</b>							<b>27.000</b> <b>9.000</b>	<b>27.000</b> <b>9.000</b>	<b>453.000</b> <b>149.500</b>	<b>453.000</b> <b>149.500</b>
Planung	S	90.000							27.000	27.000	18.000	18.000
		30.000							9.000	9.000	6.000	6.000
Gestaltung	S	870.000									435.000	435.000
		287.000									143.500	143.500
<b>9 Sonstiges</b>		<b>440.000</b> <b>145.000</b>			<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>	<b>55.000</b> <b>18.125</b>
Öffentlichkeitsarbeit	S	40.000			5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
		13.000			1.625	1.625	1.625	1.625	1.625	1.625	1.625	1.625
Projektbetreuer/-manager	S	400.000			50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000	50.000
		132.000			16.500	16.500	16.500	16.500	16.500	16.500	16.500	16.500
<b>Summe Gesamtkosten</b>		<b>24.797.000</b>	<b>64.000</b>	<b>77.600</b>	<b>5.475.900</b>	<b>6.541.000</b>	<b>1.920.000</b>	<b>3.035.500</b>	<b>4.086.000</b>	<b>2.477.000</b>	<b>548.000</b>	<b>508.000</b>
<b>Summe Eigenanteil Stadt</b>		<b>3.223.000</b>	<b>5.000</b>	<b>5.400</b>	<b>170.575</b>	<b>452.075</b>	<b>365.675</b>	<b>496.975</b>	<b>703.425</b>	<b>611.325</b>	<b>180.825</b>	<b>167.625</b>

Abkürzungen: S - Stadt Eisenach, SBA - Straßenbauamt, FT - Freistellungsträger, DB - Deutsche Bahn, IN - private Investoren, E - (Grundstücks-)Eigentümer

= Gesamtkosten

= Eigenanteil Stadt