



## AG RADVERKEHR

3. September 2020

Inhalt: Sofortmaßnahmen im Radverkehr  
(gemäß Vorschläge des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club – ADFC e.V.)

Teilnehmer\*innen: ADFC-Wartburgkreis, Stadtratsfraktionen und Stadtverwaltung Eisenach

Ergebnisse zu den geforderten Sofortmaßnahmen:

Nr.	Forderung und Ergebnis
1	<p>Forderung: Öffnung der Fußgängerzone Karlstraße und Querstraße für Fahrräder von 18 –9 Uhr, Sonn-und Feiertags ganztägig.</p> <p>Ergebnis: Beibehaltung der Freigabezeiten täglich von 19 – 8 Uhr und Öffnung Sonn-und Feiertags ganztägig, auf Grund des Fußgängerverkehrs abgelehnt.</p>
2	<p>Forderung: Fußgängerzone am Johannisplatz für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: Vorschlag wird umgesetzt</p>
3	<p>Forderung: Fußgängerzone am Nordplatz für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: Vorschlag wird umgesetzt</p>
4	<p>Forderung: Einbahnstraße Goldschmiedenstraße für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: keine Einigung und somit keine Umsetzung</p>
5	<p>Forderung: Einbahnstraße Schmelzerstraße für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: Vorschlag wird umgesetzt, Fahrrad-Piktogramme werden zur Verdeutlichung für Kfz und Radverkehr aufgebracht</p>
6	<p>Forderung: Untere Predigergasse Fahrradstraße; Anlieger in Richtung Markt frei</p> <p>Ergebnis: realisierbar, jedoch auf Grund mehrerer Baumaßnahmen im näheren Umfeld und der Mitnutzung durch Umleitungsverkehr erfolgt die Umsetzung erst im Jahr 2021</p>
7	<p>Forderung: vom Markt bis zum Lutherplatz als Verkehrsberuhigten Bereich (VB, ehemals Spielstraße) und Fahrräder in beide Richtungen „frei“</p> <p>Ergebnis: VB auf Grund der baulichen Beschaffenheit nicht möglich, als Alternative wird die Einbahnstraße von der Schmelzerstraße bis zum Markt für Fahrräder geöffnet, Markierung eines „Radstreifens“ mit Markierungsnägeln und Aufstellung eines Stoppschildes für Radfahrende an der Kreuzung mit der Goldschmiedenstraße</p>



Nr.	Forderung und Ergebnis
8	<p>Forderung: Einbahnstraße Lutherstraße für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: Auf Grund der Enge der Straße und gleichzeitigem Gefälle nicht realisierbar</p>
9	<p>Forderung: Entfall eines Parkplatz auf dem Gehweg in der Alexanderstraße (Höhe Badergasse) → Platzgewinn für Fahrräder in gegenläufige Richtung zur Jakobstraße</p> <p>Ergebnis: nicht zweckmäßig durch Gefährdung der Fußgänger, als Alternative wird die Einbahnstraße für Radfahrer von der Marktgasse bis zur Jakobstraße geöffnet, Fahrrad-Piktogramme werden zur Verdeutlichung für Kfz und Radverkehr aufgebracht</p>
10	<p>Forderung: Fußweg vom Georgentor an der Stadtmauer entlang, bis zur Hospitalstraße für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: nicht möglich da der Gehweg zu schmal ist und am Ende des Gehweges keine Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Radfahrer besteht → Übernahme dieses Punktes auf die Liste: mittel- und langfristiger Forderungen</p>
11	<p>Forderung: Bürgersteig an der Westseite der Hospitalstraße für Fahrräder, von der Ampelanlage „Hinter der Mauer“ bis zur Mühlgrabenbrücke, in Richtung Nord freigeben. Dort ist die Querung der Hospitalstraße sicher möglich</p> <p>Ergebnis: siehe 2.10</p>
12	<p>Forderung: Tempo 30 in der Friedenstraße und für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: Schaffung einer 30-Zone im Bereich Friedensstraße zwischen Langensalzaer Straße und Weimarerischer Straße sowie in der Schulstraße und Ostendstraße, Testweise Sperrung des rechten Fahrbahnrandes (in Fahrtrichtung West) für den ruhenden Verkehr und Markierung eines Schutzstreifens für Radfahrer (Gelbmarkierung), Öffnung der Einbahnstraße für Radfahrer, Zählung des tatsächlichen Radverkehrsaufkommen durch Verkehrszähler der Straßenverkehrsbehörde, danach wird entschieden ob weitere Maßnahmen z.B. zum Parken ergriffen werden</p>
13	<p>Forderung: Einbahnstraße Ulrich-von-Hutten-Straße für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: nicht zweckmäßig da die Heinrich-Heine-Straße, welche parallel zur Ulrich-von-Hutten-Straße verläuft für Radfahrer in beide Richtungen befahrbar ist</p>
14	<p>Forderung: Einbahnstraße Fröbelstraße für Fahrräder öffnen</p> <p>Ergebnis: Vorschlag wird umgesetzt</p>
15	<p>Forderung: Einbahnstraße Friesstraße für Fahrräder öffne</p> <p>Ergebnis: Vorschlag wird umgesetzt</p>

# DIE WARTBURGSTADT

[www.eisenach.de](http://www.eisenach.de)

EISENACH

