



Zwischenstand

1. Sitzung AG Radverkehr am 15. April 2021

Bearbeitung

**PGV Dargel Hildebrandt GbR,
Hannover**

**Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt
Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski
B.A. Marvin Uhde
Vanessa Busch**

Auftraggeber

**Wartburgstadt Eisenach
Dezernat für Bildung, Jugend, Kultur,
Soziales und Stadtentwicklung**

Übersicht zum Ablauf

- 1. Begrüßung / Vorstellung & Erwartungen**
- 2. Einführung in das Thema**
Unser Vorgehen
- 3. Eindrücke in der Kernstadt**
Befahrungsübersicht Prüfnetz
Befahrerberichte
Ergebnisse Netzanalyse
- 4. Vorblick Querschnittsaufnahme und Lösungsansätze**
Ausgewählte Straßenräume & Problembereich
Führungsformen und Standards
- 5. Austausch und Diskussion**
- 6. Schlussrunde; Wie geht es weiter? Verabschiedung**



Zwischenstand

1. Begrüßung / Vorstellung & Erwartungen

Gutachter – PGM Dargel Hildebrandt GbR



Klimafreundliche Mobilität
– Zukunft Radverkehr



Mobilität im ländlichen
Raum



Detailplanung



Spezialaufgaben



Beratung und
Kommunikation

➤ Mehr Informationen unter www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Projektteam

PGV Dargel Hildebrandt GbR

Adelheidstraße 9 b
30171 Hannover
0511 220601-87
hildebrandt@pgv-hannover.de
Wittkowski@pgv-hannover.de



Geschäftsführer
Dipl.-Ing.
Edzard Hildebrandt



Dipl.-Geogr.
Annika Wittkowski



B.A. Geographie
Marvin Uhde

... und weitere Mitarbeitende im Praktikum **Vanessa Busch**

Öff. Beteiligungsveranstaltung in Zusammenarbeit mit



Dipl.-Ing., Mediatorin
Claudia Schelp

Vorstellungsrunde und Erwartungen an das Radverkehrskonzept

**„Was ist mir persönlich wichtig bei Aufstellung des
Radverkehrskonzeptes?“**

*z.B.: ausreichende Beteiligung und Diskussion, Fahrradkultur,
Koordination, Politik, Problemhaftes, schnelle Umsetzung, Vorbilder, ...
gerne auch: „Leuchttürme“, „Visionen“...*



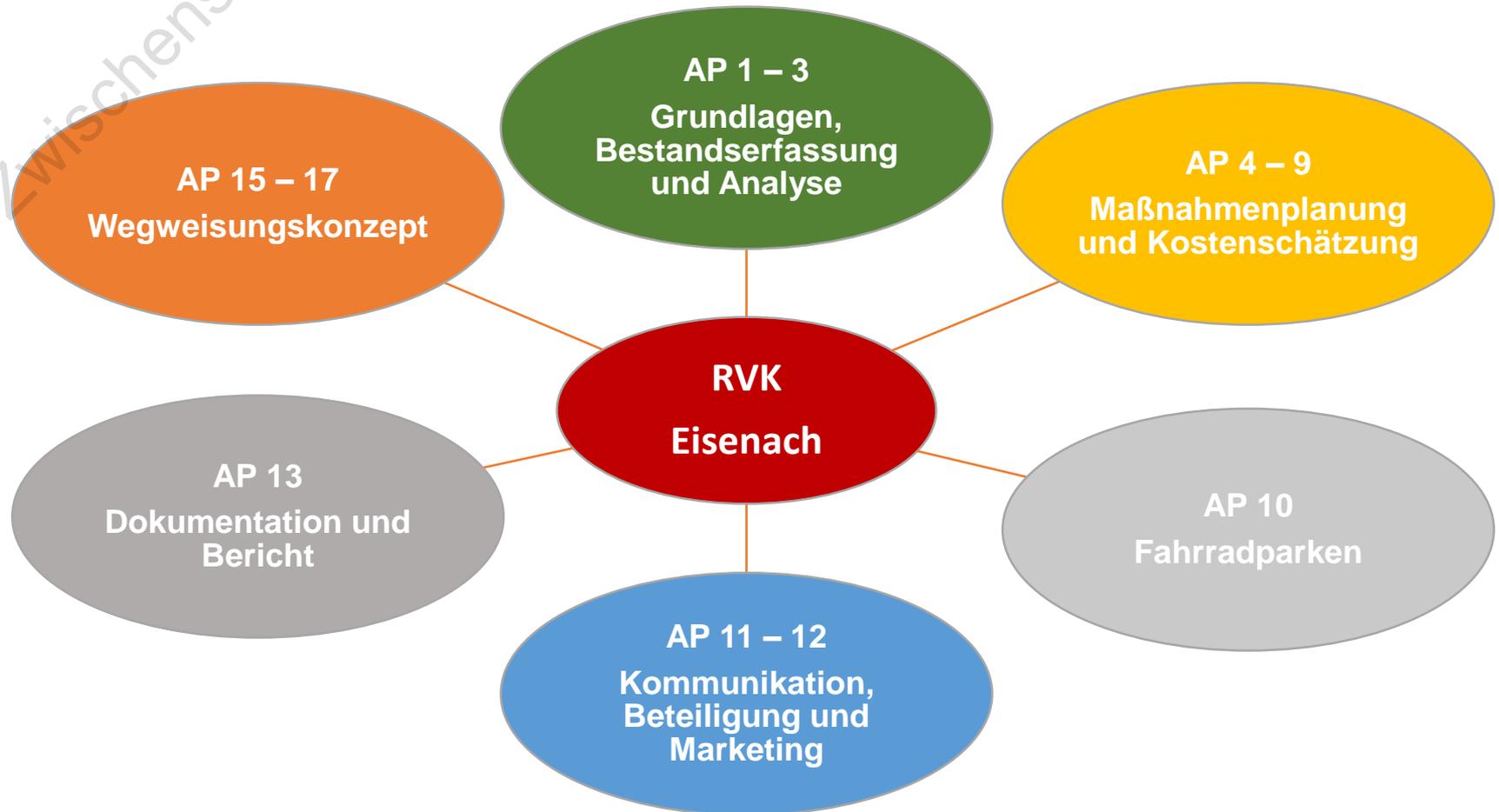
Zwischenstand

2. Einführung in das Thema

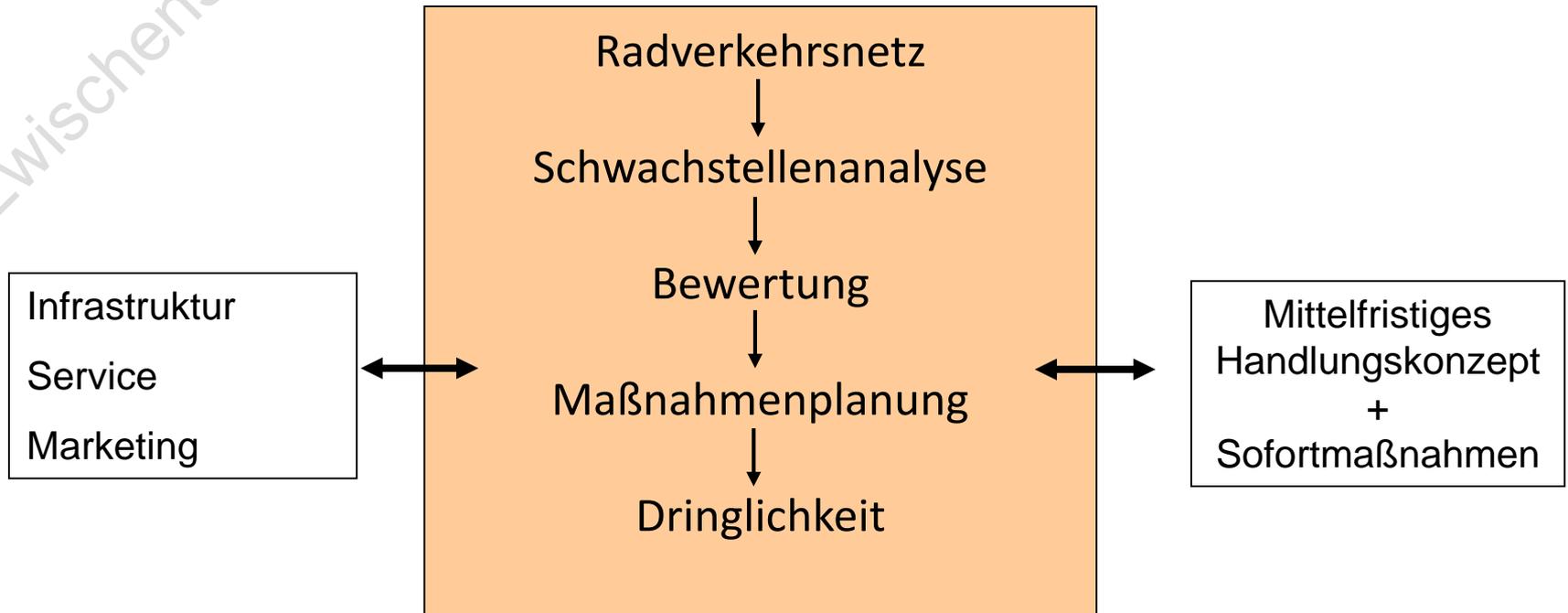


- Die **Nutzung des Fahrrads** im Alltag ist im hohen Maße klima- und umweltfreundlich, effizient und gesundheitsfördernd.
- **Radfahren** befindet sich im Aufwind und nimmt seit Jahren sowohl im Alltag als auch in der Freizeit stetig zu, auch ohne großen Unterschied in Stadt und Land.
- Eine **unverzichtbare Voraussetzung** für die meisten Radfahrenden ist dabei natürlich eine gute Infrastruktur.
- Das **Radverkehrskonzept** ist ein Planungsinstrument zur genauen Analyse der Bestandssituation und zur Erarbeitung von umsetzbaren Maßnahmen in einem flächendeckenden Radverkehrsnetz.
- Das **Radverkehrsnetz** verbindet alle Nachbarkommunen, Stadtteile und Destinationen in und um Eisenach miteinander, um das Radfahren für Stadtbewohnende, Arbeitende, Auszubildende und radtouristische Gäste gleichermaßen möglichst attraktiv und sicher gestalten.

Arbeitsbausteine Radverkehrskonzept



Herangehensweise

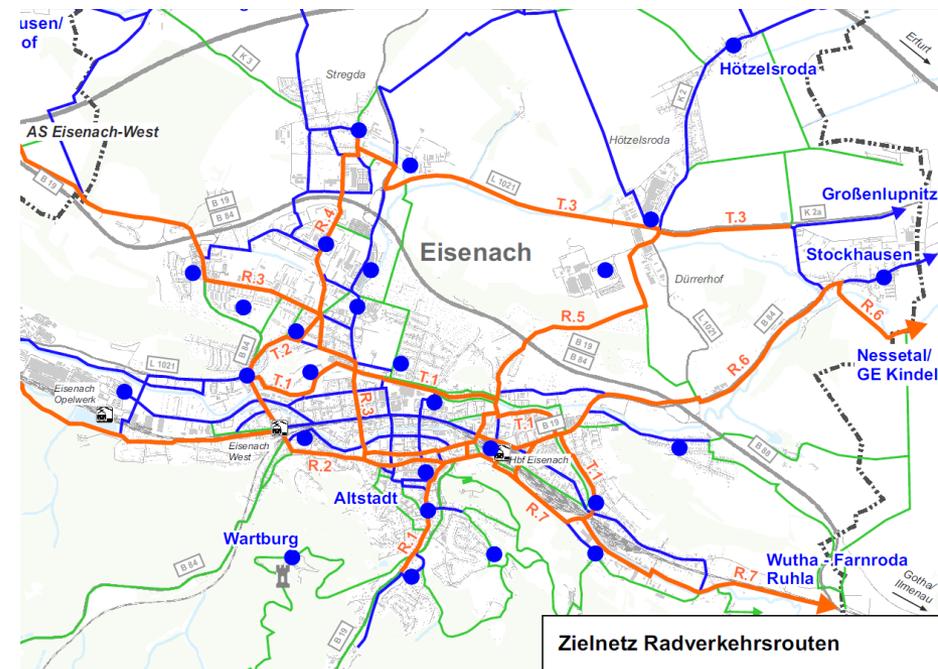


Integration der Radverkehrsplanung in die Gesamtverkehrsplanung

Arbeitsbaustein Radverkehrsnetz

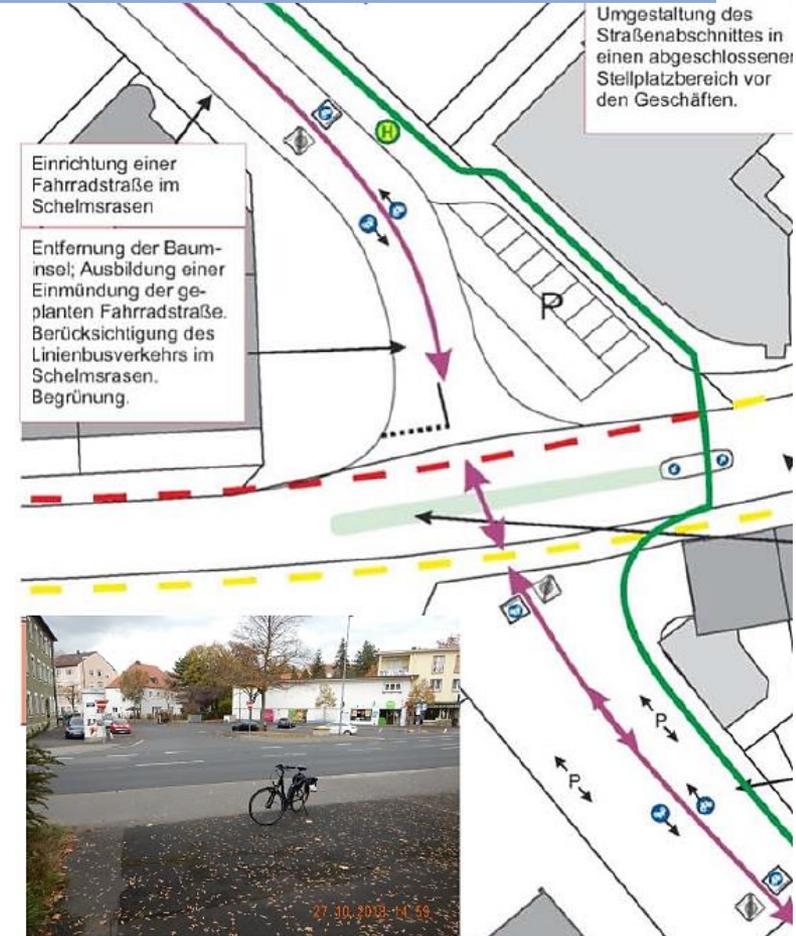
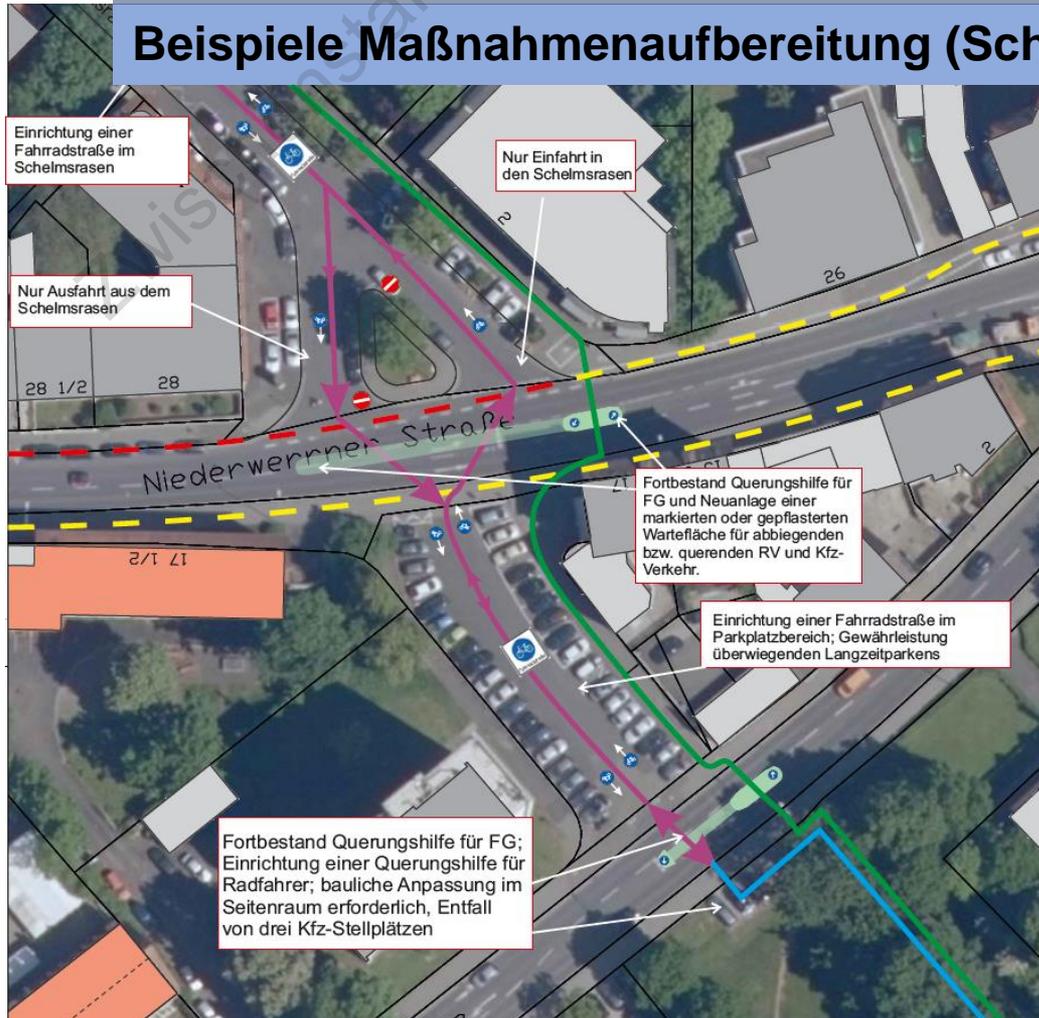
Netzentwicklung als Zentraler Baustein des Radverkehrskonzeptes

- **Ausgangsnetz:** Netzentwurf aus dem VEP 2035
 - Netzkategorie 1
 - Netzkategorie 2
 - Touristische Routen
- **Befahrungsnetz** = Ausgangsnetz + ergänzende Verbindungen
- **Entwurf Radverkehrsnetz**
 - = Ergebnis der Grundlagenanalysen + Befahrungen
 - Voraussichtlich 2 Hierachiestufen



Arbeitsbaustein Maßnahmenplanung

Beispiele Maßnahmenaufbereitung (Schweinfurt 2019)



Arbeitsbaustein Maßnahmenplanung

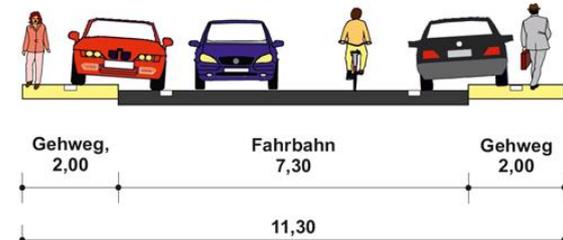
Beispiele Maßnahmenaufbereitung (Schweinfurt 2019)



Bestand

Südseite

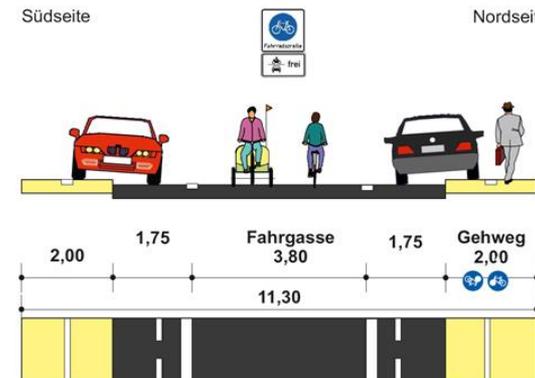
Nordseite



Planung Variante 1

Südseite

Nordseite



Fahrradparken

- Bewertung von verschiedenen Standorten an öffentlichen Abstellanlagen (z.B. Bahnhöfe + Innenstadt, Kulturstätten, Schulen)
- Ermittlung der Nachfrage an ausgewählten Standorten auf Basis von Zählungen der abgestellten Fahrräder
- Empfehlungen für das zukünftige Fahrradparkangebot in der Verantwortung der Stadt Eisenach



Radverkehrswegweisung

Planung Radverkehrswegweisung auf Basis des abgestimmten Radverkehrsnetzes (ca. 100 km)

- Integration der bestehenden Wegweisung (v.a. touristische Routen)
- Befahrung zur ausführungsfähigen Standortplanung und Einarbeitung in Wegweisungskataster
 - Festlegung Wegweiserstandorte
 - Festlegung Schilderinhalt
 - Angaben zur Realisierung

Radverkehrskonzept LK Northeim		Flecken Bodenfelde		Standort-Nr. bf001					
Wesenradweg D0 Radweg Deutsche Einheit		Gauß-Flügel 363/227 5723798		UTM Zone 32 531193 5721963					
Standort: OA Bad Karlshafen / Winnefelder Straße / Forststraße St-Nr: 2: 2001		St-Art: Standort vorhanden		Baulast: Ertasung: 2005 Änderung: 01.07.2014 Druckdatum: 28.05.2020					
Wegweiser									
Schild-Nr.	Typ	Schildgröße	Profil	Inhalt	vorn.				
1	Pfeilwegweiser Hohlkasten	200 x 800 mm beidseitig	Omega	Bad Karlshafen Bahnhof	0,7 0,5				
2	Pfeilwegweiser Hohlkasten	200 x 800 mm beidseitig	Omega	Hann. Münden Bodenfelde	45 12				
3	Pfeilwegweiser Hohlkasten	200 x 800 mm beidseitig	Omega	Wahrbeck	9,0				
Zusatzplaketten									
Plak.-Nr.	Bezeichnung	Größe	Ausführung	Druck	Anzahl	modernisiert	vorh.	Schild-Nr.	vorn.
1	Wesen-Radweg	150 x 150 mm	Blech	beidseitig	2	1	3		<input checked="" type="checkbox"/>
2	Radweg Deutsche Einheit	150 x 150 mm	Blech	beidseitig	2	1	3		<input checked="" type="checkbox"/>
Pfosten									
neu / vorh.	Länge	Durchmesser	früher / versetzen	neu zu setzen in	verlängern	entfernen			
vorhanden	3,75	60 mm			vorh. Mast	vorh. Wegweiser			
Schildmontage									
Nr.	Montage	Befestigung	zusätzl. Montagehinweise						
	alle	seitlich	Schelle						
Bemerkungen									
			Schild drehen / Ummontage	Schild reinigen	Grünschnitt				
Lageskizze + Standortfoto									

AP 11 – 12 Kommunikation, Beteiligung und Marketing

Facharbeitsgruppe Verwaltung

3 Termine

- Kick-Off (21.01.21)

AG Radverkehr

2 Termine

- Erster Termin 15.04.2021

Öffentliche Veranstaltung

1 Termin

- Im zweiten Halbjahr,
ca. Mitte September bis
Mitte Oktober

Politische Gremien

Termine optional

- Einbindung der
Stadtratsvertreter-/innen

Online-Beteiligung

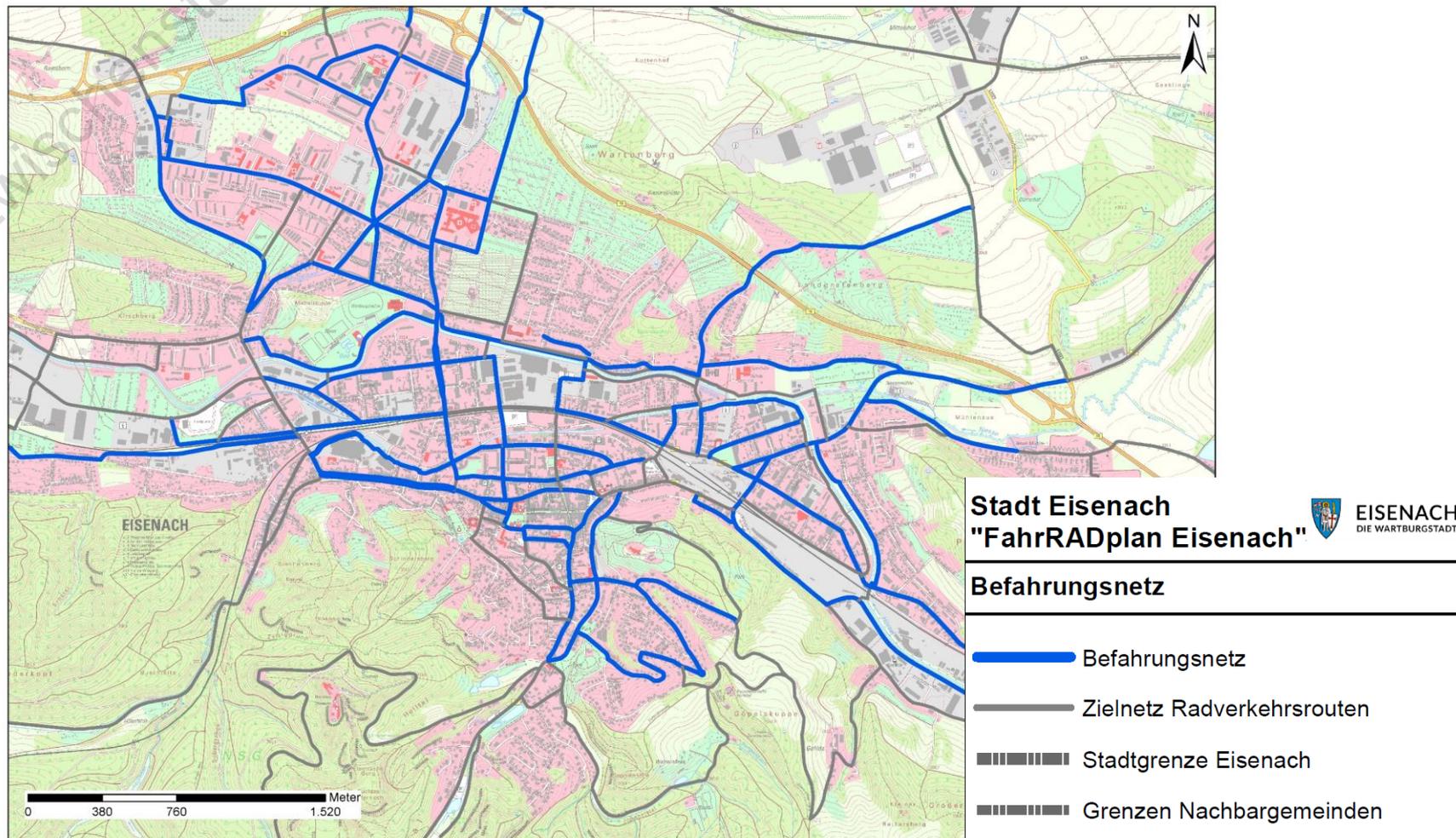
- Nutzung RADar!



Zwischenstand

3. Eindrücke in der Kernstadt

Befahrungsnetz (Stand April 21)





Zwischenstand

Annika Wittkowski
Bereich Innenstadt

Eindrücke Erstbefahrungen



Mühlhäuser Straße



Rennbahn

Radverkehr auf Hauptverkehrsstraßen (innerorts)



Bahnhofstraße (B 19)



Müllerstraße

Eindrücke Erstbefahrungen



Alexanderstraße



Sophienstraße

Radverkehr im Innenstadtbereich



Goethestraße



Katharinenstraße

Eindrücke Erstbefahrungen



Brücke Tiefenbacher Allee / Amrastraße



Querung Rennbahn / Wilh.-Rinkens-Str

Nord-Süd-Achse für den Radverkehr



Jakobstraße (FGZ)



Jakobstraße (Verkehrsberuhigter Bereich)



Zwischenstand

Edzard Hildebrandt
Eisenach Nord und West

Eindrücke Erstbefahrungen



Stedtfelder Straße (L 1021), außerorts



Mühlhäuser Straße, Höhe Feuerwache

Radverkehr auf Hauptverkehrsstraßen



Kasseler Straße (B 84)



Mühlhäuser Straße, Höhe Ackerstraße

Eindrücke Erstbefahrungen



Fahrradstraße Siebenbornsteich (D4)



Am Michelsbach

Radverkehr auf selbständigen Wegeverbindungen



Kleingartenkolonie Wartburgblick



Zwischen Am Schleierborn u. Alte Poststr. (Stregda)

Eindrücke Erstbefahrungen



Am Gebräun



Ulrich-von-Hutten-Straße

Radverkehr in div. Anliegerstraßen



Ernst-Thälmann-Straße



Am Schäfersborn



Zwischenstand

Marvin Uhde
Eisenach Süd und Ost

Eindrücke Erstbefahrungen



Wartburgallee (B 19)



Langensalzaer Straße (B 19)

Radverkehr auf Hauptverkehrsstraßen (innerorts)



Altstadtstraße



Gothaer Straße

Eindrücke Erstbefahrungen



Marienstraße



Am Ofenstein

Radverkehr auf Erschließungsstraßen



Goldschmiedenstraße



Karolinenstraße

Eindrücke Erstbefahrungen



Langensalzaer Straße (B 19)



Langensalzaer Straße (B 19)

Radverkehr in Außerortsbereichen

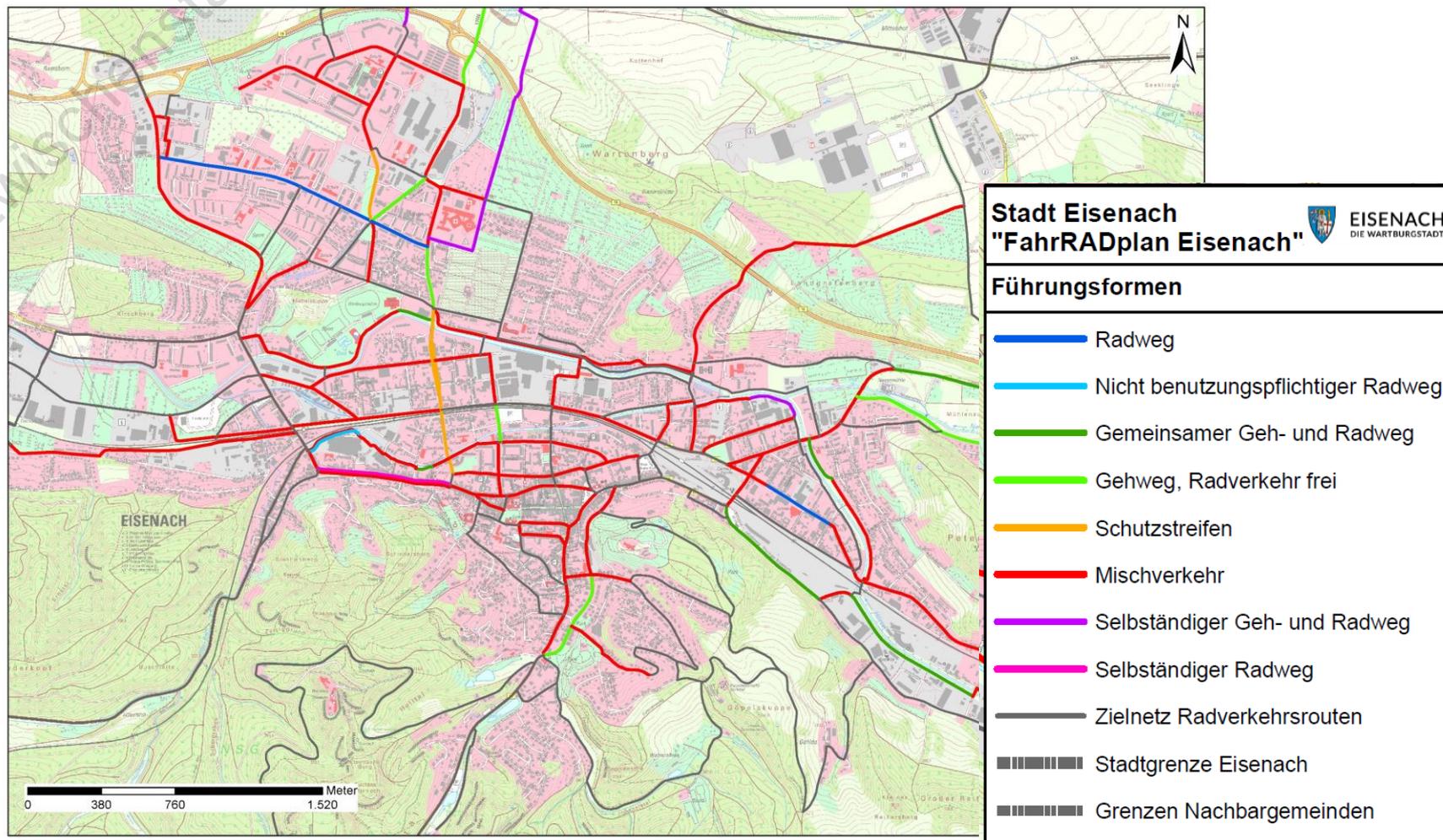


Langensalzaer Straße (B 19)

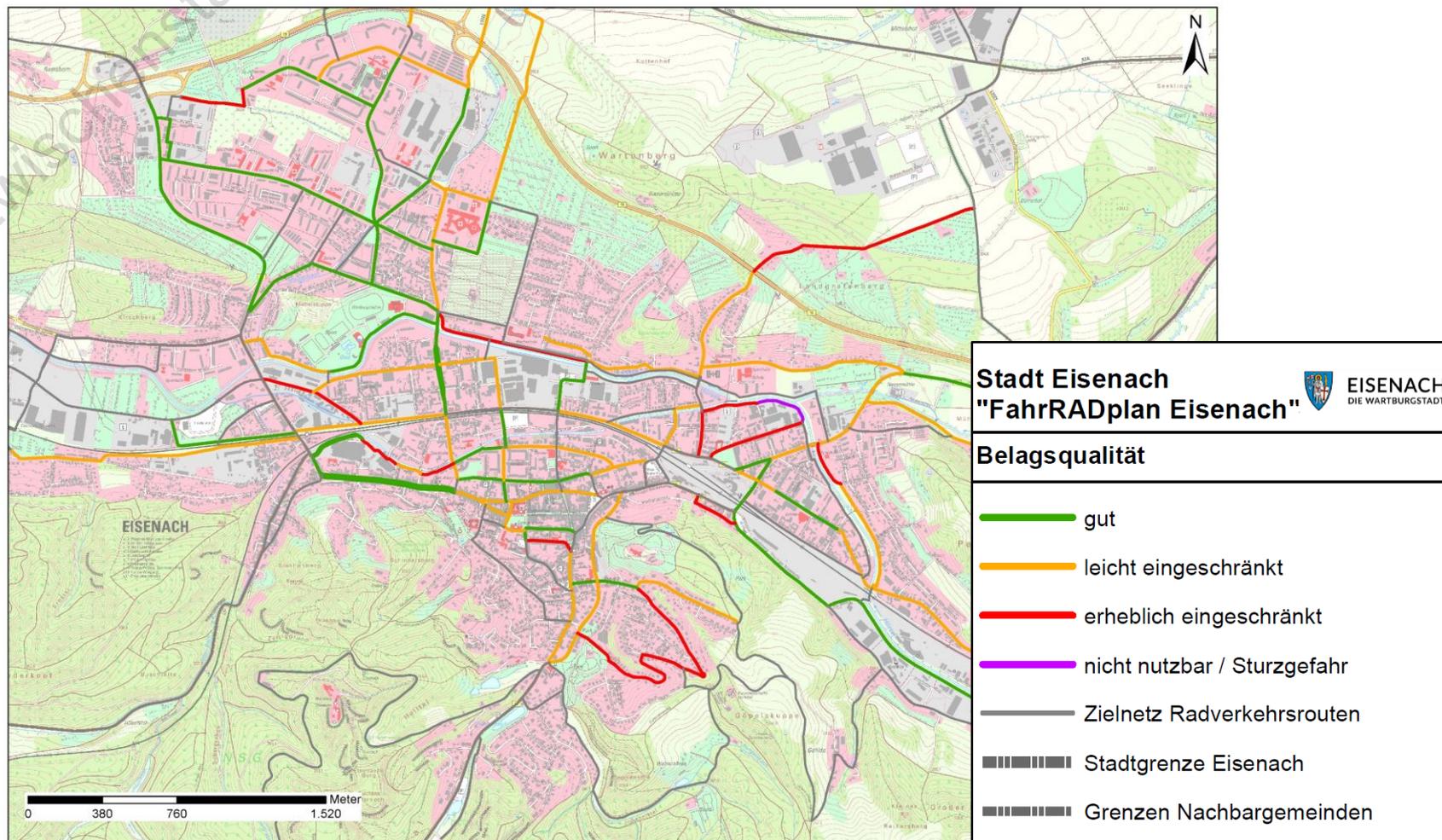


An der Nessemühle

Ergebnisse Netzanalyse



Ergebnisse Netzanalyse

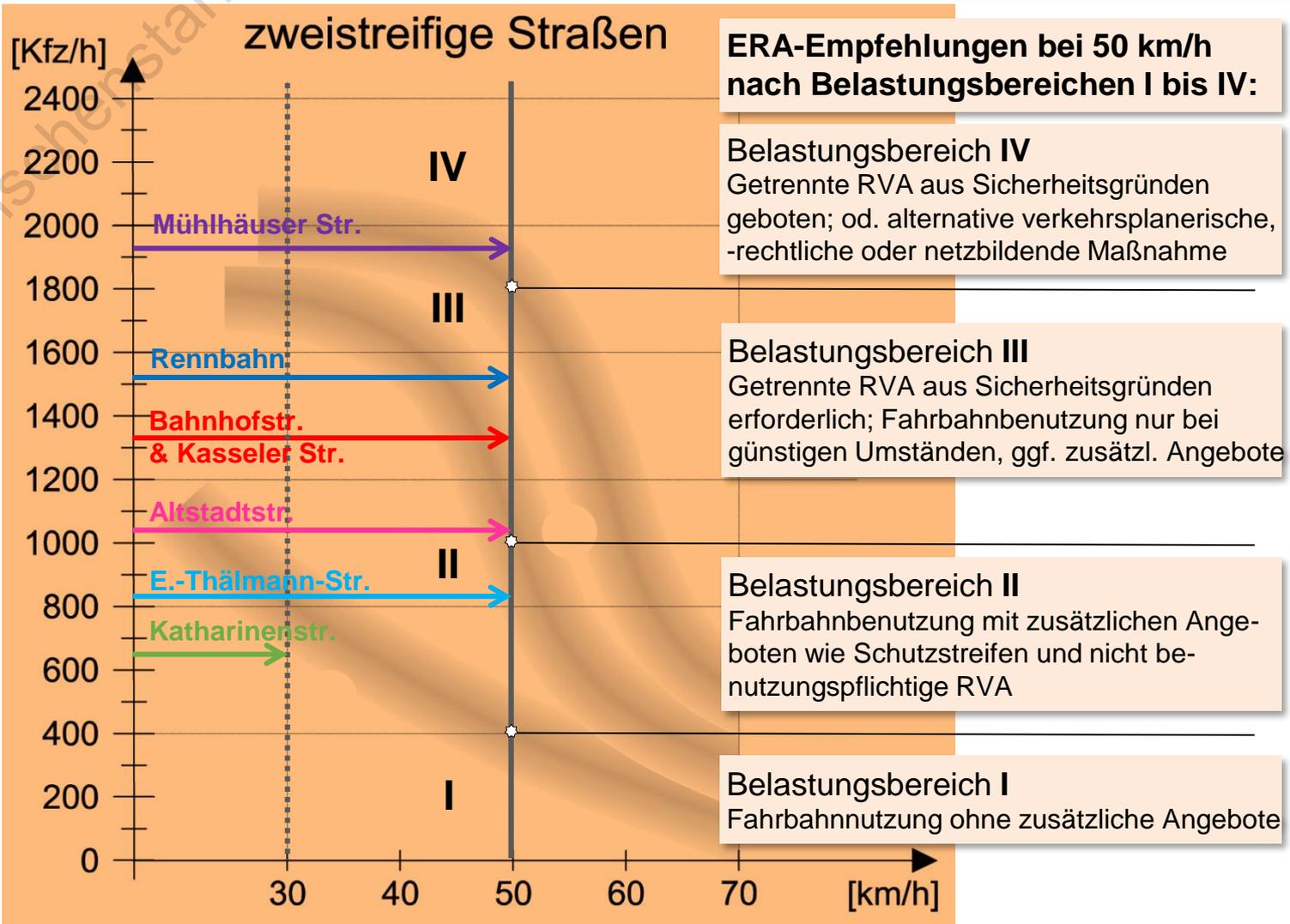




Zwischenstand

4. Vorblick Querschnittsaufnahme und Lösungsansätze

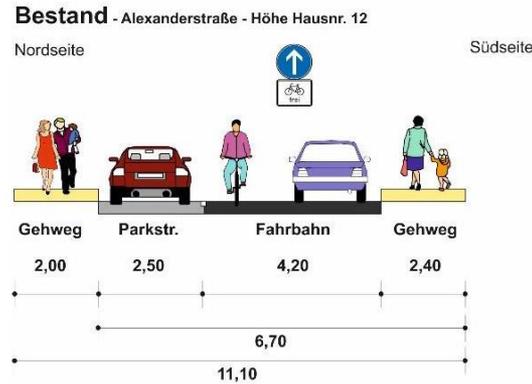
Anforderungen an Radverkehrsführungen



Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

13

Alexanderstraße – Höhe Hausnr. 12



Blickrichtung: Osten



Blickrichtung: Osten

Typ: Erschließungsstraße

DTV: 4.500 Kfz/Tag

Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

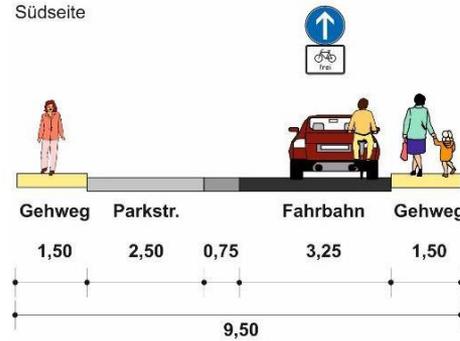
12

Sophienstraße – Hausnr. 55

Bestand - Sophienstraße - Höhe Hausnr. 55

Südseite

Nordseite



Blickrichtung: Westen



Blickrichtung: Westen

Typ: Erschließungsstraße

DTV: 6.800 Kfz/Tag

Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

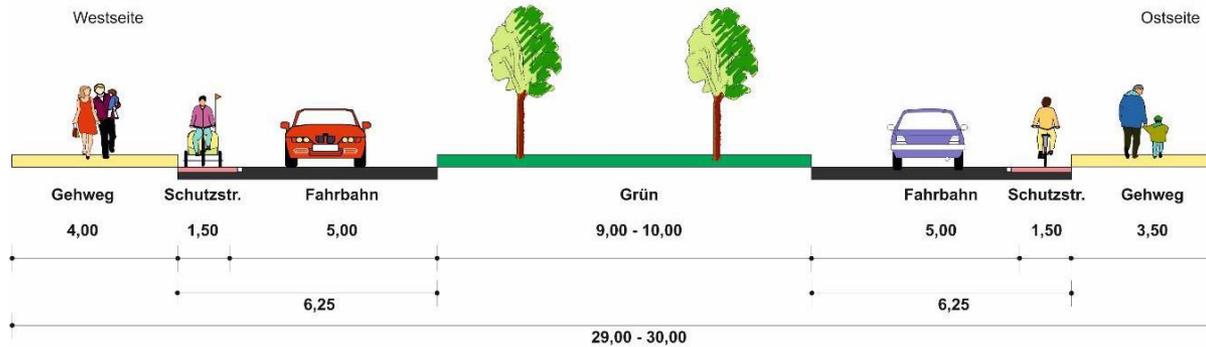
04

Mühlhäuser Straße – Höhe Hausnr. 26

Bestand - Mühlhäuser Straße - Höhe Hausnr. 26

Westseite

Ostseite



Blickrichtung: Süden



Blickrichtung: Norden

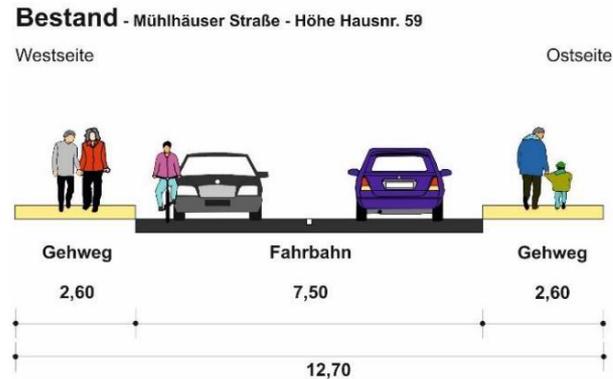
Typ: Hauptverkehrsstraße

DTV: 19.300 Kfz/Tag

Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

05

Mühlhäuser Straße – Höhe Hausnr. 59



Blickrichtung: Süden



Blickrichtung: Norden

Typ: Hauptverkehrsstraße

DTV: 19.300 Kfz/Tag

Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

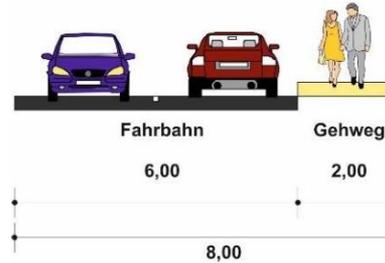
15

Zeppelinstraße – Höhe Hausnr. 3

Bestand - Zeppelinstraße - Höhe Hausnr. 3

Westseite

Ostseite



Blickrichtung: Norden



Blickrichtung: Süden

Typ: Hauptverkehrsstraße

DTV: 3.400 Kfz/Tag

Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

16

Goldschmiedenstraße – Höhe Hausnr. 11

Bestand - Goldschmiedenstraße - Höhe Hausnr. 11

Nordseite

Südseite



Gehweg Fahrbahn Gehweg

2,00 3,50 2,00

7,50



Blickrichtung: Westen



Blickrichtung: Westen

Typ: Hauptverkehrsstraße

DTV: 2.200 Kfz/Tag

Vorstellung ausgewählter Straßenzüge

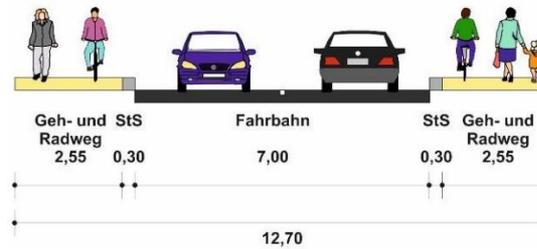
01

Wartburgallee (B 19) – Höhe Denkmal Arbeiterbewegung

Bestand - B 19 Wartburgallee - Höhe Denkmal Arbeiterbewegung

Westseite

Ostseite



Blickrichtung: Norden



Blickrichtung: Norden

Typ: Hauptverkehrsstraße

DTV: 14.300 Kfz/Tag



Zwischenstand

5. Austausch und Diskussion



Zwischenstand

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Bearbeitung

PGV Dargel Hildebrandt GbR, Hannover

Dipl.-Ing. Edzard Hildebrandt

Dipl.-Geogr. Annika Wittkowski

B.A. Marvin Uhde

Vanessa Busch